



## Umgestaltung Hauptbahnhof Heidelberg

### Projekt:

Erweiterung der bestehenden Bahnsteighalle und Neubau der P+R-Anlage am Hauptbahnhof Heidelberg

### Auftrag:

Geotechnische Bauüberwachung

### Auftraggeber:

Mailänder Ingenieur Consult

### Laufzeit:

2009/10

### Projektbeschreibung:

Die Deutsche Bahn AG plant die Verlängerung der Querbahnsteighalle über das vorhandene Gleis 10 und den Neubau einer P+R-Anlage beim Hbf Heidelberg. Die Verlängerung wird als Stahlkonstruktion in gleicher Optik wie der Bestand errichtet. Die vorhandene Bahnsteighalle ist ein Spannbetonbauwerk. Die Gründung der Verlängerung soll über Bohrpfähle erfolgen. Die Bauwerkslasten werden über die Pfähle und eine Pfahlkopfplatte in den Baugrund abgetragen. Sämtliche Verkehrsflächen der P+R-Anlage werden in Asphaltbauweise mit einheitlichem Oberbau hergestellt.

### Leistungen:

- Durchführung von Baugrunderkundungen mit firmeneigenem Personal
  - Kernbohrungen (BK),
  - Bohrsondierungen (BS)
  - Sondierungen mit der schweren Rammsonde (DPH)
- Erstellung Baugrund- und Gründungsgutachten für
  - Bauwerke
  - Verkehrsflächen
- Umwelttechnische Untersuchungen
  - chemische Analysen
  - Abfallentsorgungskonzept

