



Kanal- und Straßenbau Eppsteiner Weg, Lambsheim

Projekt:

Hydraulische Kanalsanierung und Straßen-/Radwegausbau Eppsteiner Weg in Lambsheim

Auftrag:

Kanal- und straßenbautechnisches Baugrundgutachten

Auftraggeber:

Gemeindeverwaltung Lambsheim
Mühltorstraße 25
67245 Lambsheim

Laufzeit:

ab 2011

Projektbeschreibung:

Im Eppsteiner Weg wird als Bypass zum bestehenden Kanal ein 230 m langer Stauraumkanal DN 2000 mit Schachtbauwerken neu gebaut. Die Rohrsohle liegt bis 3,8 m unter FOK und damit ca. 2,5 m unter dem Grundwasserspiegel. Da in der Nähe der Baumaßnahme Altablagerungen vorhanden sind, wird von der Genehmigungsbehörde eine baubegleitende Überwachung mit Grundwassermonitoring gefordert. Der Eppsteiner Weg wird auf einer Länge von ca. 1000 m gemäß Bauklasse III ausgebaut und verbreitert. Parallel dazu wird ein Rad- und Gehweg in Asphaltbauweise neu gebaut.

Leistungen:

- Planung, Durchführung und Überwachung der Baugrunduntersuchung
- Beschreibung der Baugrund- und Grundwasserverhältnisse
- Durchführung bodenmechanischer Laborversuche
- Beprobung und Durchführung chemischer Analysen
- Zusammenfassende Darstellung der Ergebnisse in Übersichtsplänen mit Bauvorschlägen und abfallrechtlicher Bewertung
- Baubegleitende Überwachung, Stellungnahmen, Grundwassermonitoring

Ausbau der Quartierstraßen Obere Bein, Untere Bein, Querbein und Hospitalstraße in Gau-Algesheim

	- Querbein -		- Untere Bein -		- Hospitalstraße -		- Obere Bein -	
Aufschluss Gelände [mNN]	BS 1 101,47 mNN	BS 2 104,44 mNN	BS 3 102,19 mNN	BS 4 104,20 mNN	BS 5 104,40 mNN	BS 6 100,93 mNN	BS 7 106,66 mNN	BS 8 104,87 mNN
Baugrundverhältnisse und Schadstoffbelastung	Z1.1/DK0 Z0'/DK0 Z1.2/DK0	Z1.1/DK0 Z0'/DK0 Z2/DK0	Z1.1/DK0 Z0'/DK0 Z2/DK0	Z1.1/DK0 Z0'/DK0 Z2/DK0	Z1.1/DK0 Z1.2/DK0 Z2/DK0	Z1.1/DK0 Z1.2/DK0 Z2/DK0	Z1.1/DK0 Z1.2/DK0 Z2/DK0	Z1.1/DK0 Z1.2/DK0 Z2/DK0
Tragfähigkeiten auf Plinsum	$E_{s, ges}$ geschätzt $E_{s, ges} = 45 \text{ MN/m}^2$	$E_{s, ges}$ geschätzt $E_{s, ges} = 30 \text{ MN/m}^2$	$E_{s, ges}$ geschätzt $E_{s, ges} = 10 \text{ MN/m}^2$	$E_{s, ges}$ geschätzt $E_{s, ges} = 30 \text{ MN/m}^2$	$E_{s, ges}$ geschätzt $E_{s, ges} = 45 \text{ MN/m}^2$	$E_{s, ges}$ geschätzt $E_{s, ges} = 30 \text{ MN/m}^2$	$E_{s, ges}$ geschätzt $E_{s, ges} = 20 \text{ MN/m}^2$	$E_{s, ges}$ geschätzt $E_{s, ges} = 20 \text{ MN/m}^2$
Geplanter Oberbau	RSB 01, Tafel 3, Zeile 1, BKL IV 8 cm Plasterdecke 3 cm Bettung 20 cm Schottertragschicht 34 cm Frostschuttschicht 65 cm Oberbau	RSB 01, Tafel 3, Zeile 1, BKL IV 8 cm Plasterdecke 3 cm Bettung 20 cm Schottertragschicht 34 cm Frostschuttschicht 65 cm Oberbau	RSB 01, Tafel 3, Zeile 1, BKL IV 8 cm Plasterdecke 3 cm Bettung 20 cm Schottertragschicht 34 cm Frostschuttschicht 65 cm Oberbau	RSB 01, Tafel 3, Zeile 1, BKL IV 8 cm Plasterdecke 3 cm Bettung 20 cm Schottertragschicht 34 cm Frostschuttschicht 65 cm Oberbau	RSB 01, Tafel 3, Zeile 1, BKL IV 8 cm Plasterdecke 3 cm Bettung 20 cm Schottertragschicht 34 cm Frostschuttschicht 65 cm Oberbau	RSB 01, Tafel 3, Zeile 1, BKL IV 8 cm Plasterdecke 3 cm Bettung 20 cm Schottertragschicht 34 cm Frostschuttschicht 65 cm Oberbau	RSB 01, Tafel 3, Zeile 1, BKL IV 8 cm Plasterdecke 3 cm Bettung 20 cm Schottertragschicht 34 cm Frostschuttschicht 65 cm Oberbau	RSB 01, Tafel 3, Zeile 1, BKL IV 8 cm Plasterdecke 3 cm Bettung 20 cm Schottertragschicht 34 cm Frostschuttschicht 65 cm Oberbau
Planumverbesserung	0 cm Bodenaustausch (FSS - Material)	10 cm Bodenaustausch (FSS - Material)	40 cm Bodenaustausch (FSS - Material)	10 cm Bodenaustausch (FSS - Material)	0 cm Bodenaustausch (FSS - Material)	10 cm Bodenaustausch (FSS - Material)	20 cm Bodenaustausch (FSS - Material)	20 cm Bodenaustausch (FSS - Material)
Dicke der Gesamtkonstruktion	65 cm	75 cm	105 cm	75 cm	65 cm	75 cm	85 cm	85 cm
Baugrund Bemerkung	Asphalt (Beurteilung nach RuVA SIB 01) Z1.1, nicht gefährlich, AVV-Schwere 17 03 02	Z1.1, nicht gefährlich, AVV-Schwere 17 03 02	Z1.1, nicht gefährlich, AVV-Schwere 17 03 02	Z1.1, nicht gefährlich, AVV-Schwere 17 03 02	Z1.1, nicht gefährlich, AVV-Schwere 17 03 02	Z1.1, nicht gefährlich, AVV-Schwere 17 03 02	Z1.1, nicht gefährlich, AVV-Schwere 17 03 02	Z1.1, nicht gefährlich, AVV-Schwere 17 03 02